

L'ENTREPRISE

RMSTATOR a été fondée en 1993 par la passion de Roger Masson d'augmenter la performance et la fiabilité de ses véhicules hors route et motoneiges.

Cette passion s'est rapidement propagée parmi les concessionnaires et ateliers mécaniques de la région et les ventes ont augmenté rapidement. Roger a recruté son ami d'enfance Sean Yates qui a apporté son savoir-faire en ventes et service à la clientèle. Ensemble, ils ont créé une entreprise qui innove constamment dans le domaine des véhicules de loisirs.

20 ans plus tard, RMSTATOR est devenu un leader en recherche et développement de pièces de qualité pour votre VTT, VCC, Motoneige ou motocyclette. Maintenant avec des milliers de produits disponibles et un centre de recherche et développement ultramoderne, notre priorité est de développer et offrir de nouveaux produits en primeur.

Si vous ne trouvez pas ce que vous recherchez chez RMSTATOR, nous pouvons le fabriquer! Contactez-nous, on aime les défis!

Sans frais (Canada & USA) : 1-877-838-1399

Local & International : 819-849-7333

541, Main Ouest
Coaticook (Qc) Canada, J1A 1R2

RMSTATOR



**TECHNOLOGIE
AVANCÉE**

PAR RMSTATOR

REGULATEURS
VOLTAGE

RÉGULATEURS DE TENSION MOSFET

Mosfet? Sans entrer dans le jargon ultra technique, les régulateurs de tension à **TECHNOLOGIE AVANCÉE** Mosfet de RMSTATOR fonctionnent à une température bien inférieure aux régulateurs classiques à aiguillage à la masse (ground). Moins ça chauffe en électronique mieux c'est, tout le monde sait ça! Une surchauffe de régulateur de tension est une cause fréquente de pannes électriques dans l'industrie des véhicules récréatifs.

Les régulateurs de tension classiques fonctionnent parfaitement jusqu'à ce que la batterie soit complètement rechargée, mais, qu'arrive-t-il lorsque la batterie est à pleine capacité? La puissance électrique du générateur (Stator) est envoyée à la masse (ground) et conserve sa résistance motrice. Le régulateur lui, augmente en température selon la quantité d'énergie dissipée à la masse.

Un régulateur de type Mosfet pourra désactiver toute cette énergie gaspillée et annulera la résistance mécanique transmise au moteur. Il peut aussi optimiser la quantité de puissance transmise en activant ou désactivant les bobinages du générateur selon la demande électrique et le nombre de tours-minute du moteur.

Plus la demande en électricité est grande, plus la tension motrice augmentera au niveau du volant moteur (flywheel) réduisant la puissance totale du moteur pour produire de l'électricité. Désactiver la charge électrique non requise n'a que du bon.

Plus de puissance c'est bien, mais cette technologie peut aussi vous faire économiser de l'essence. Moins de résistance, moins d'efforts. Le moteur utilisera forcément moins d'essence et vous épargnera.

Dernier point, les régulateurs de tension à **TECHNOLOGIE AVANCÉE** Mosfet de RMSTATOR fournissent une alimentation électrique plus homogène, plus linéaire et sans pics. La puissance électrique qui recharge votre batterie est plus stable et allongera sa vie utile.

LES RÉGULATEURS À TECHNOLOGIE AVANCÉE MOSFET DE RMSTATOR SONT COUVERTS PAR UNE GARANTIE LIMITÉE SANS TRACAS D'UN AN.

