

KITS VOLANT MOTEUR



KIT VOLANT MOTEUR + EXTRAC- TEUR DE VOLANT MOTEUR

Arctic cat (tout) > RM23024
Suzuki (tout) > RM23023



KIT VOLANT MOTEUR + EXTRAC- TEUR DE VOLANT MOTEUR + STATOR + JOINT DE COUVERT

Arctic cat (tout) > RM23035
Suzuki (tout) > RM23035
Arctic cat (man.) > RM23027
Suzuki (man.) > RM23022



KIT VOLANT MOTEUR + EXTRAC- TEUR DE VOLANT MOTEUR + STATOR + JOINT DE COUVERT + RÉGULATEUR

Arctic cat (tout) > RM23038
Suzuki (tout) > RM23037
Arctic cat (man.) > RM23028



KIT VOLANT MOTEUR + EXTRAC- TEUR DE VOLANT MOTEUR + STATOR + JOINT DE COUVERT + RÉGULATEUR MOSFET

Suzuki (tout) > RM23036
Suzuki (man.) > RM23025

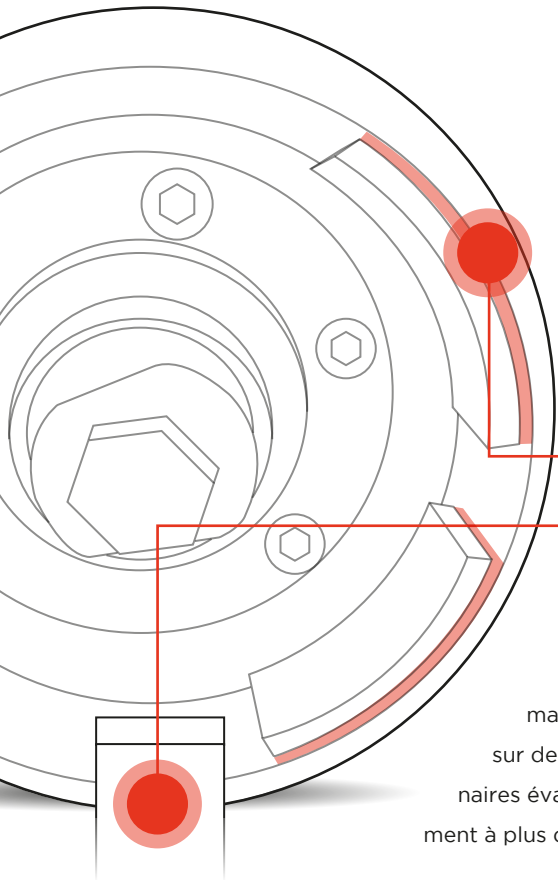
Découvrez plus de 20 kits au: rmstator.com/flywheel-kits

RMSTATOR

VOLANT MOTEUR ARCTIC CAT & SUZUKI VTT AMÉLIORÉ



COMPRENDRE LE PROBLÈME DU VOLANT MOTEUR OEM



Les volants moteurs d'origine des VTT Suzuki Eiger 400 2002-2007 et Arctic Cat 400 2003-2008 ont des problèmes récurrents. Les additifs dans l'huile du moteur dissolvent l'époxy servant à maintenir les aimants en place, causant ainsi leur détachement et leur dispersion dans le moteur.

ÉPOXY EXPOSÉE

AIMANTS DÉTACHÉES

Le problème rencontré par les propriétaires de ces VTT est qu'aucun fabricant ne veut garantir cette pièce sur des véhicules aussi âgés. Les concessionnaires évaluent le coût des pièces de remplacement à plus de 500\$.

DÉCOUVREZ LE VOLANT MOTEUR AMÉLIORÉ RMSTATOR

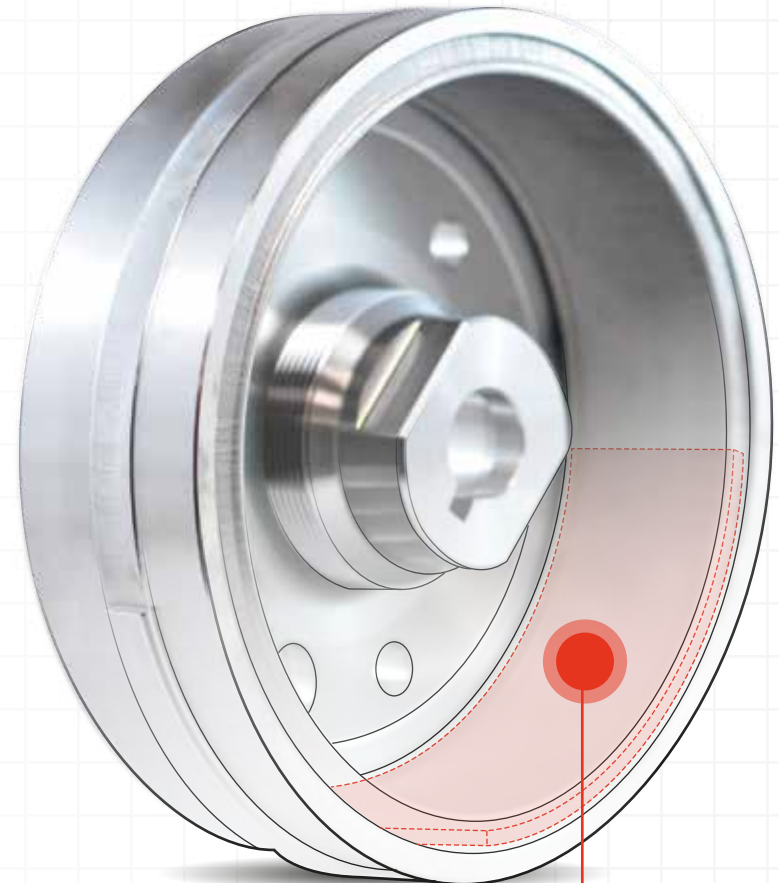
OEM

Arctic Cat
- 3430-054
- 3430-071
Suzuki
- 32102-38F01
- 32102-38F00

Compatibles avec ces modèles

Arctic Cat	Suzuki
- 375 Automatic 2002	- LTA 400 Eiger 2002-2007
- 400 4x4 2003-2006	- LTF 400 Eiger 2002-2007
- 400 2003-2008	
- TBX 400 4x4 Auto 2004-2006	
- TRV 400 4x4 Auto 2006-2007	

POURQUOI LE VOLANT MOTEUR RMSTATOR EST MEILLEUR QUE LE OEM?



Devant cette situation, RMSTATOR a redessiné et amélioré le volant moteur de ces VTT. Les aimants sont désormais scellés, ce qui les empêche de se détacher. Cette nouvelle configuration corrige le problème à vie.

Nous offrons une pièce de haute qualité qui élimine définitivement le problème pour la moitié du coût de la pièce d'origine. Le volant moteur **RM11502** ne constitue pas une façon économique de réparer votre VTT, mais un investissement lorsque remplacé avant le bris de la pièce d'origine.